

Sajtóközlemény

A Kodolányi János Főiskola adott helyet annak 2016. május 05-én megrendezésre került turisztikai egyeztető tanácskozásnak, mely Farkas Marianna, Stumpf Éda és Pancsik Károly kezdeményezésére, Dr. Kundi Viktória levezetése mellett valósult meg.

Az esemény központi témája a turistabuszok 2016. május 15-ével bevezetni kívánt kitiltása volt, mely a beutazó turizmusnak komoly károkat, a szakmában dolgozóknak pedig komoly szakmai nehézségeket, jelentős bevételkiesést és többletköltséget okozna, nem beszélve az elégedetlen turistákról, akiknek a tervek szerint BKK által üzemeltetett buszokkal, átszállva saját turistabuszukról, vagy gyalogosan kellene a várat megközelíteni.

A szakmai egyeztetésen részt vettek Galamb Sándor, Weigl Tünde és Beer Edith a MISZ, Szabó András a NiT Hungary, Jakus József a TTU, Dedák Angéla a BFTK és Varga Zsolt a MAHOSZ részéről. Azonban távolmaradt a megbeszélésről azonban a MUISZ, a MABEUSZ, és a MSZÉSZ, akik ezt azzal indokolták, hogy bár elfogadhatatlannak tartják a buszok várnegyedből történő kitiltását, az ügyben érintett Miniszterelnökséggel már folyamatban lévő tárgyalásokat folytatnak, és bíznak a kompromisszumos megoldásban.

A probléma súlyosságát mutatja, hogy bár a hazai vezetés a turizmust húzóágazatnak tartja, attól jelentős bevételeket remél, döntéseit azonban sorra a szakmai szervezetekkel való egyeztetés nélkül, vagy nem az összes érintett szervezet bevonásával hozza meg. A hazai GDP 10,3 %-át a turizmus adja (ez a KSH adatai alapján közel 14 milliárd USD). Foglalkoztatási szempontból is kiemelkedő ágazatról van szó, hiszen a foglalkoztatottak száma 338.000 fő, mely 12,1%-a az összfoglalkoztatottak számának. Magyarország kiemelt turisztikai desztinációja Budapest, mely 2015-ben több, mint 8,7 millió vendégéjszakát könyvelhetett el (a második legjelentősebb város ebből a szempontból Hévíz 924 ezer vendégéjszakával!). A főváros a MICE turizmus fő célterülete is, hiszen a konferenciák, kongresszusok, incentive utak, kiállítások, egyéb rendezvények 77%-ban itt kerülnek lebonyolításra, ami számszerűsítve éves szinten 785 ilyen rendezvényt jelentett.

A fővárossal kapcsolatosan fontos hangsúlyozni, hogy akik Budapestre terveznek utazást, vagy már itt vannak, azok mentális térképén döntően szerepel a Budai Várnegyed. Céljuk a város egyik legjelentősebb attrakciójának egyéni vagy szervezett felkeresése. A Budavári Önkormányzat által részünkre bocsátott adatok alapján naponta 35.000 turista keresi fel a Budai Várnegyedet, melyből több mint 15.000 fő szervezett formában, turistabuszokkal érkezik.

Számos hazai, nemzetközi publikáció és adat alátámasztja, hogy a kulturális, valamint az üzleti céllal, továbbá a szállodahajókkal érkező turisták költsége jelentősen meghaladja egy átlagos turista költségét, így az ő elvesztésükkel, vagy nem minőségi kiszolgálásukkal a város, ezáltal az ország is sokat veszíthet. A meggondolatlan döntések hosszú távon nem az országimázs építését, hanem lassú lerombolását eredményezhetik. Kulturális örökségekben is és hivatásturizmus tekintetében is Budapest számos nemzetközi versenytárral rendelkezik a

turisztikai piacon, így amennyiben e döntést – jogosan – a beutaztató irodák és potenciális utasok részéről negatív fogadtatás éri, nagy valószínűséggel más úticélt kínálnak majd utasaik részére a jövőben.

A beszélgetés során a résztvevők lépéseket sürgettek a tervezett intézkedés bevezetése ellen, melyek mögött komoly szakmai érveket sorakoztattak fel. Elhangzott többek között, hogy a Várat napi szinten látogató mintegy 15.000 szervezett turistának a biztonságos átszállítása, az autóbuszoknak a csoportok Várnegyed programja alatti időszakban történő parkoltatása nem megoldott. Utóbbi már csak azért is súlyos gond, mert a parkolás helyett forgalomban köröző járművek egyrészt hatalmas környezetterhelést jelentenek főként az I. és V. kerületekben, másrészt az üres buszok forgalomban való mozgása ugyanezen kerületek közlekedésében is komoly fennakadásokat is okozhat. Ráadásul emiatt az utazási irodákat és személyszállító cégeket további plusz költségek terhelik, mellyel az idei szezonra Budapestre utat szervezett irodák nem kalkulálhattak.

A tervezet előkészítői vélhetően nem gondoltak arra sem, hogy a csoportok esetleges szétszakítása a BKK által üzemeltetett járatok szűk kapacitása miatt sok esetben komoly gondokat okozhat az idegenvezetőknek. A nem biztonságos átszállás, a több buszra szállítás kényszere, a mozgásukban korlátozott utasok (pl. kisgyerekesek, kerekesszékesek) mozgatása, a csoport „egyben tartása” komoly gondot jelent és gyakorlatilag megoldhatatlan a jelenlegi tervezet alapján. Mindez utaspanaszokhoz, romló országimázsához, a legmagasabb költséssel bíró kulturális és hivatásturisták elmaradásához vezet, akik számára a kényelem, kiszámíthatóság és biztonság kulcsfontosságúak. Ezzel rövidtávon a kieső bevételek és plusz költségek miatt veszélybe kerülhet mind az utazási irodák, mind a személyszállítással foglalkozó vállalkozások működése, ugyanúgy, ahogy az idegenvezetők munkája is. A tervezet bevezetése esetén kialakuló negatív nemzetközi visszhang pedig közép- és hosszú távon is jelentős bevételkiesést jelenthet.

A tanácskozáson elhangzott, hogy a továbblépéshez szükséges a szakmai szervezetek és a szakmában tevékenykedők erőteljesebb egymás közti kommunikációja is!

A fentiek alapján tehát elmondható, hogy a turistabuszokat a Várnegyedből kitiltó döntés előkészítésekor az illetékesek nem vették figyelembe, hogy egy ilyen döntés meghozatala a turisztikai szezon közepén elfogadhatatlan és kivitelezhetetlen. Nem dolgoztak ki szakmai szempontból elfogadható megoldást a helyzet kezelésére. A döntésből teljesen kihagyták a szakmai szervezeteket, holott egy rendkívül érzékeny piaci ágazatról van szó. Nem számoltak a tiltás miatt kialakulható forgalmi káosszal, mely a városban autóval közlekedők mindennapi életét keseríti meg, nem beszélve a jelentősen megnövekedett környezetterhelésről. Nem gondoltak a várban üzemelő éttermek, kereskedelmi egységek, a személyszállító vállalkozások, utazási irodák, idegenvezetők, valamint szállodák kieső bevételeire. A döntés egyébként önmagában is kormányhatározatba ütközik, hiszen a 1560/2015 (VIII.7.) számú, a logisztikai, közúti áru fuvarozási és személyszállítási vállalkozások versenyképességének növelését szolgáló intézkedésekről szóló kormányhatározat kimondja: „A Kormány felhívja a miniszterelnöki megbízottat, hogy a nemzeti fejlesztési miniszter, a nemzetgazdasági miniszter és a belügyminiszter bevonásával a személyszállítás körülményeinek javítása érdekében a

turistabuszok biztonságos és kulturált utascseréjéhez szükséges megálló- és parkolóhelyek kialakításának ösztönzése és pénzügyi támogatása szabályozási feltételrendszerét dolgozza ki”. A fenti határozatban foglaltaknak 2016. július 30-ig kell megvalósulnia! Jelen esetben a fenti elvárások az állami vezetés által prezentált megoldással a legkisebb mértékben sem valósulnak meg!

A fentiek alapján a szakmai szervezetek nyomatékosan követelik a turistabuszok Várból való kitiltási tervezetének haladéktalan felülvizsgálatát, az időpont elhalasztását!

A szakmai szervezetek 3 javaslatot dolgoztak ki a helyzet megoldására:

A: a döntés elhalasztása 2017. április 1-jéig, de legalább 2016. október 31-ig, ezzel párhuzamosan a vár mögötti területen, a Dózsa térnél a korábban tervezett kb. 30 férőhelyes autóbusz parkoló kialakítását – személygépkocsik kitiltása mellett – mely lehetővé teszi a turistacsoportok zökkenőmentes feljutását a várba, majd ezt követően a vár tehermentesítése mellett a buszok kulturált parkolását a Budai Várnegyed látogatásának időtartamában;

B: A döntés elhalasztása 2017. április 1-jéig, de legalább 2016. október 31-ig, ezzel párhuzamban a MÁV-mozdonyjavító területének (Mészáros utca) parkolási célú átalakítása és turizmusba történő bevonásának hosszú távú biztosítása, a Várnegyedben az átmenő buszos forgalom engedélyezése mellett;

C: a döntés elhalasztása 2017. április 1-jéig, de legalább 2016. október 31-ig, majd ezt követően a buszos átmenő forgalom biztosítása; azaz az utasok leszállítása a Dísz téren, majd a buszok keringésének a városban.

A szakmai érdekképviselői szervezetek, vállalkozások és szakmában dolgozó magánszemélyek is rendkívül elszántak az ügyben.

Remélik, hogy az állami, turisztikai döntésekért felelős vezetők belátják, hogy döntésük súlyos hatással bír a szakmára és a fenti tényeket figyelembe véve felülvizsgálják korábbi döntésüket. Kérjük az illetékes szerveket arra, hogy döntésüket a továbbiakban a szakmai szervezetekkel messzemenően együttműködve hozzák meg, mert nélkülük minőségi turizmus csinálni nem lehet! Emellett javasoljuk olyan ésszerű döntés meghozatalát, mely valóban hosszú távon szolgálja a turizmus működése mellett az élhető, forgalomtól nem túlterhelt Budapestet is!

Minden érintett nevében, tisztelettel: Dr. Kundi Viktória és a szervezők

Stumpf Éda

Pancsik Károly

Farkas Marianna

és az összes szakmában aktívan dolgozó kolléga!